

## Regola numero uno: RICICLARE ▾

### Fiat e la gestione delle auto a fine vita

In Europa, vengono rottamati ogni anno circa 15 milioni di veicoli – solo in Italia nel 2007 si è superato il numero di 1.500.000 di auto.

In questo contesto, da sempre, opera una filiera composta da vari soggetti che, con le relative specifiche (Autodemolitori, Rottamatori, Frantumatori, ecc.) tratta tutti questi veicoli ricavandone materiali da avviare al mercato del riciclo e del riutilizzo.

Al fine di minimizzare l'impatto dei veicoli a fine vita sull'ambiente, nel 2000 è stata promulgata la **Direttiva Europea 2000/53/CE** recepita in Italia come **Decreto Legislativo il 24 giugno 2003**. Esso detta le regole e le misure in grado di garantire non solo una gestione ambientalmente corretta nella raccolta e nel trattamento dei veicoli, ma anche a livello preventivo, una progettazione del veicolo che ne faciliti il futuro riciclaggio.

A questo riguardo Fiat ha creato una **rete nazionale di Centri di Raccolta autorizzati** e certificati che garantiscono il **ritiro gratuito** della vettura e la sua corretta rottamazione e riciclo.

Ecco in sintesi gli step che hanno scandito nel

nostro paese l'entrata in vigore della Direttiva.

**Dal 1° luglio 2003 sono banditi i metalli pesanti così come è monitorata la presenza delle sostanze pericolose su tutto l'immatricolato.**

**Dal 1° gennaio 2006 l'85% del peso del veicolo deve essere completamente riciclabile, reimpiegabile o recuperabile come energia.**

**Nel 2015 l'obiettivo sarà raggiunto con il riciclo, reimpiego e recupero del 95% del peso della vettura.**

Una volta consegnato il veicolo da parte del proprietario **sarà compito del Concessionario seguire attentamente le norme** in vigore.

Sarà suo dovere **consegnarla** in un Centro di Raccolta autorizzato e **rilasciare** al proprietario della vettura da rottamare il certificato di rottamazione in nome e per conto dell'autodemolitore al quale verrà conferito il veicolo stesso. **La dichiarazione contiene i dati identificativi del veicolo**, quelli relativi al suo stato e i dati anagrafici del proprietario.



Se il Concessionario intende provvedere direttamente alla cancellazione al PRA senza demandarla al demolitore, deve riportare l'assunzione di questo impegno nella medesima dichiarazione.

**Le procedure di rottamazione sono a costo zero sia per il Concessionario che per l'utente, fatte salve le spese di**

radiazione e di trasporto.

Il veicolo dovrà essere consegnato completo di tutti i suoi componenti essenziali: motore, catalizzatore, carrozzeria, centraline elettroniche, ed esattamente nello stato in cui risulta dalla dichiarazione rilasciata al proprietario nel momento della presa in carico. La decisione dell'ultimo detentore di far radiare il veicolo per rottamazione fa assumere al veicolo la natura di rifiuto con la conseguente applicazione della specifica disciplina relativa al trattamento dei rifiuti e le connesse sanzioni di carattere penale.

Entro 60 giorni dalla consegna il **demolitore autorizzato deve rilasciare il certificato di rottamazione** di cui una copia andrà al vecchio proprietario.

È importante ricordare che se il Concessionario decidesse di non usufruire della rete di raccolta Fiat Auto, dovrà, sotto la sua completa responsabilità, consegnare il veicolo fuori uso ad un centro autorizzato e accollarsi le relative spese.

Solo così, attraverso severe misure, sia inerenti alla raccolta e al trattamento di veicoli da rottamare, sia a livello di progettazione dell'auto, saremo in grado di minimizzare l'impatto dei veicoli a fine vita sul nostro ambiente.

## Novità dei nostri Partners

ACTIA

OMCN

HPA  
fap

MAGNETI  
MARELLI

BASF  
The Chemical Company

Glasurit

R-M

ZECA

ROMEC

TECNOMOTOR

RIVOLTA  
Since 1951

### Banco prova dinamometrico ▾

#### Simulatore di strada

I simulatori di strada BAPRO permettono di effettuare ogni tipo di prova, in reali condizioni di marcia e per tutto il tempo desiderato, senza esporre l'operatore ai rischi derivanti da una prova su strada.

Consente un notevole risparmio di tempo e denaro eliminando inoltre tutti i tempi di uscita ed entrata dall'officina.

È importante sottolineare che il banco prova dinamometrico/simulatore di strada si integra con gli altri strumenti presenti in officina: analizzatori gas di scarico e sistemi di diagnosi centraline.

Durante la prova su strada l'utilizzo di questi strumenti risulta impossibile!

Il simulatore Bapro permette di verificare gli impianti specifici antinquinamento come catalizzatori, FAP e l'impianto di gestione dell'alimentazione metano/GPL nei veicoli che ne sono dotati.

I prodotti si differenziano dalla concorrenza, in quanto sono concepiti come uno strumento completo che permette di testare veicoli di qualsiasi potenza. Dispositivi estremamente evoluti, ma al tempo stesso molto semplici e intuitivi nell'utilizzo da parte dell'utente finale.

A conferma della qualità dei nostri prodotti un banco prova BPA-4R fa parte del progetto "PILOTA" ed è presente e operativo in FGA presso Vehicle Diagnosis Center della Product Quality di cui è responsabile il Dott. Sergio Enrietti.

Per la distribuzione di questo prodotto FGA ha scelto Romec, la quale opera nel settore automotive da oltre 35 anni e, grazie alla qualità dei propri prodotti ed all'attenzione nel servizio, è fornitore FGA sia di attrezzature generiche e specifiche da officina, sia di particolari meccanici rigenerati (quali motori, teste cilindro, cambi meccanici, turbocompressori, iniettori).

#### VANTAGGI

- certificazione dei risultati ottenuti (riparazioni effettuate, incrementi di prestazioni)
- riduzione tempi d'intervento (diagnosi precise e affidabili)
- impiego efficace degli strumenti già presenti in officina (tester, analizzatori)
- nessun rischio dell'operatore su strada (traffico, incidenti, multe, perdita di punti)
- verifica impianti metano/GPL
- vendita d'accessori con verifica dei risultati ottenuti (marmitta, kit di trasformazione ecc)
- vendita veicoli usati con verifica della salute del motore sul banco
- ritiro usato previa verifica del funzionamento del veicolo
- possibilità di noleggio a terzi per prove e verifiche

#### TEST ESEGUIBILI

- Misura di potenza sia continua che a gradini
- Diagnosi con analizzatori gas di scarico sotto carico
- Frenatura a velocità costante
- Frenatura con forza costante (salita)
- Frenatura a regimi di giri costanti
- Frenatura secondo carico stradale (aerodinamico e peso)
- Prove di durata e collaudi
- Diagnosi con strumenti collegati in condizioni stradali
- Ricerca guasti motore

#### Per qualsiasi informazione:

Lo staff tecnico e la rete commerciale di Romec sono a disposizione per fornire ogni ulteriore informazione all'indirizzo [grolando@romec.it](mailto:grolando@romec.it) o al numero 011.9241150.

ROMEC

### Allineatore a telecamere e bersagli ▾

#### C 1000

C 1000, il nuovo allineatore Simpesfaip a telecamere e bersagli.

- Preciso, semplice da utilizzare ed affidabile, la miglior tecnologia per l'assetto ruote attualmente disponibile!
- 8 telecamere digitali ad alta risoluzione, l'unica tecnologia per una vera misura tridimensionale.
- Massima precisione e qualità del lavoro effettuato.
- I bersagli da apporre sulle ruote del veicolo sono costruiti con materiali a prova d'urto.
- Dispongono di uno speciale filtro solare che ne aumenta l'affidabilità in ambienti molto illuminati.
- I bersagli sono privi di componenti elettronici, non richiedono la calibrazione dopo urti o cadute scongiurando fermi macchina a favore della produttività.
- La posizione delle telecamere si adatta automaticamente all'altezza di lavoro prelezionata del ponte sollevatore, riducendo il tempo ciclo d'assetto e semplificando la conduzione della misura.

- L'assenza di sistemi di sollevamento e la posizione delle telecamere lontano dalla zona di lavoro garantiscono la massima affidabilità della macchina.
- L'assetto è dotato di PC e sistema operativo Windows di ultima generazione.

- L'esperienza di Simpesfaip ha sviluppato un programma d'assetto grafico, altamente intuitivo, facile da usare e personalizzabile alle esigenze del singolo utilizzatore.

- La compensazione del fuori centro con veicolo a terra, le istruzioni animate per le regolazioni degli angoli, la misura della curva di convergenze, la banca dati cliente, l'archivio lavori e molte altre funzionalità completano questo potente strumento di lavoro.

- Una ricca offerta di accessori permette di completare le funzionalità del C 1000 per soddisfare ogni esigenza.



HPA  
fap  
by  
SIMPEFAIP