



MCTC Net2

Che cos'è MCTC Net2?

MCTC Net 2 è la naturale evoluzione del protocollo di interscambio dati **MCTC Net1** che da anni è in uso presso i centri di revisione privati presenti sul territorio Nazionale.

Che novità introduce MCTC Net2?

- MCTC Net 2** incorpora diversi miglioramenti funzionali alcuni dei quali direttamente suggeriti dagli utenti stessi che, attraverso le proprie associazioni di categoria, hanno collaborato alla redazione delle specifiche di base.
- MCTC Net 2** introduce un elevato livello di sicurezza dei dati e dei risultati di prova a garanzia di una revisione effettuata in conformità alle prescrizioni tecniche. Questo sia nel caso dei dati provenienti dalle attrezzature che in termini di trasmissione degli stessi al **CED MCTC**.
- MCTC Net 2** introduce una metodologia di prova comune a tutte le attrezzature dello stesso tipo attraverso diagrammi di flusso di funzionamento estremamente accurati a garanzia dello stesso standard di prova indipendentemente dalla marca del costruttore dell'attrezzatura.
- MCTC Net 2** introduce una metodologia di aggiornamento telematico dei software operativi che consentirà un rapido e sicuro adeguamento delle procedure di prova, come dei limiti accettabilità, in caso di cambiamenti normativi futuri.
- MCTC Net 2** introduce una metodologia di riconoscimento automatico della targa del veicolo posto in revisione a garanzia della reale esecuzione delle prove previste dalla revisione periodica.

Cosa comporta dovere aggiornare una linea di revisione a MCTC Net2?

L'aggiornamento a **MCTC Net2** coinvolge sostanzialmente tutti gli elementi che hanno a bordo software che fanno parte della linea di revisione sia questa per **Autoveicoli** che per **Motoveicoli**.

Nel caso di una linea per **Autoveicoli**, questa viene aggiornata dallo standard **MCTC Net1** allo standard **MCTC Net 2**.

Nel caso invece di una linea per **Motoveicoli**, questa viene direttamente adeguata allo standard **MCTC Net2** poiché precedentemente non era previsto il proprio interscambio dati in modalità automatica.

In dettaglio ecco cosa viene aggiornato/installato:

FASE 1

PCStazione – Aggiornamento del software operativo.

PCPrenotazione – Aggiornamento del software operativo.

Nota: In questa fase, poiché **MCTC Net2** prevede anche l'adeguamento delle linee per **Motoveicoli**, laddove nella linea moto non fosse presente il **PCStazione** questo dovrà essere installato ex novo.

FASE 2

Sistema di Riconoscimento Targhe – Installazione ex novo del nuovo sistema necessario al riconoscimento delle targhe del veicolo in prova.

FASE 3

Apparecchiature – Aggiornamento software/hardware delle apparecchiature.

In maggiore dettaglio:

- Banco prova freni AUTO/MOTO/3-4 RUOTE - Aggiornamento del software operativo, aggiornamento elettronica di elaborazione.
- Analizzatore GAS di scarico AUTO/MOTO - Aggiornamento del software operativo.
- Opacimetro - Aggiornamento del software operativo.



- ❑ Fonometro AUTO utilizzabile anche per MOTO /3-4 RUOTE – Aggiornamento del software operativo, aggiornamento programma interno allo strumento.
- ❑ Banco prova velocità MOTO/3-4 RUOTE – Aggiornamento elettronica di elaborazione.
- ❑ Centrafari AUTO utilizzabile anche per MOTO /3-4 RUOTE – Aggiornamento del software operativo, aggiornamento programma interno allo strumento.
- ❑ Contagiri AUTO – Aggiornamento programma interno allo strumento.

Quali sono i tempi di attuazione di MCTC Net2?

La messa in funzione di **MCTC Net 2** (come citato dalla Circ. Prot. R.U. 9182 del 10/04/2013) prevede sostanzialmente **tre** macro fasi al termine delle quali renderanno i centri di revisione completamente adeguati al nuovo standard di scambio dati.

Ecco le principali fasi:

FASE1

Aggiornamento presso i centri di revisione dei software **PCStazione** e **PCPrenotazione**:

dal 01/10/2013 al 31/03/2014

FASE2

Installazione presso i centri di revisione del **Sistema Riconoscimento Targhe (RT)**:

dal 31/01/2014 al 31/03/2014 (*)

(*) o comunque prima dell'adeguamento presso la linea di revisione del banco prova freni

FASE3

Aggiornamento presso i centri di revisione dei software e hardware relativi alle **Apparecchiature**:

dal 01/04/2014 al 01/04/2015

L'aggiornamento dovrà essere effettuato in occasione della visita periodica da eseguirsi entro il mese in cui decorre la scadenza della stessa.

Tutte le attrezzature del gruppo potranno essere aggiornate a MCTC Net2?

Il **Gruppo** ha messo in atto un vasto programma di modifica per aggiornare a **MCTC Net2** la totalità delle attrezzature che attualmente operano nell'ambito di **MCTC Net1**, ovvero quelle presenti nelle linee di revisioni per **Autoveicoli**.

Per quanto riguarda invece le linee per **Motoveicoli**, in tali configurazioni vi sono tuttavia alcune attrezzature che, poiché non erano precedentemente adeguate allo standard **MCTC Net1**, dovranno essere sostituite con quelle di nuovo tipo.

Tali attrezzature sono:

- Centrafari di tipo analogico
- Fonometro di tipo analogico
- Software di gestione delle prove Moto (IPR)

Quali saranno le metodologie di aggiornamento?

La **FASE 1** (aggiornamento presso i centri di revisione dei software PCStazione e PCPrenotazione) prevede l'invio del "pacchetto di aggiornamento" direttamente all'utente finale che effettuerà l'adeguamento.

La **FASE 2** (installazione presso i centri di revisione del Sistema Riconoscimento Targhe) prevede l'intervento di tecnici specializzati.

La **FASE 3** (aggiornamento presso i centri di revisione dei software e hardware relativi alle Apparecchiature) prevede l'intervento di tecnici specializzati.